

Referat fra møte i Lillehammer Rotaryklubb

Møtetidspunkt	Tirsdag 20. mars kl 1900
Møtested	Rica Victoria hotel
Møteleder	President Halvor Høystad
Gjester	Bjørn Blichfeldt, Gjøvik Rotary Klubb Johan Schei, ledsager Hans Petter Wedege, observatør Kjell Joar Rognstad, observatør
Tre minutter	<ul style="list-style-type: none">– Britt Sørensen takket for gratulasjonskort fra klubben i anledning av hennes 70-årsdag forrige tirsdag.– Margit Bjugstad orienterte om Rotarys forhold til FN– Audun Gjengedal orienterte om helsemessige virkninger av alkoholinntak i forhold til hjertesykdom og kreft.
Annet	18 medlemmer til stede
Hovedtema	Om Opplandske Dampskipsselskap AS og Skibladner
Foredragsholder	Direksjonsformann Bjørn Blichfeldt
Kort om foredraget	<p>Foredragsholderen orienterte livfullt om rederiet Opplandske Dampskipsselskap og om hjuldampere Skibladner, fra begynnelsen omkring 1854, da Hovedbanen kom til Eidsvoll og fram til i dag. Skipet ble levert fra et verft i Motala i Sverige, kom i deler pr tog mv til Minnesund og ble satt sammen der. Sjøsettingen fant sted 2. august 1856. Man hadde da fått Norges raskeste og Mjøsas vakreste og største skip. Skibladner var lenge ledende i mange henseender, men i 1888 ble det ansett som nødvendig å forlenge båten og å sette inn en ny og større dampmaskin. Denne er fortsatt i drift ombord i skipet. Skibladner er «et levende kulturminne i rutetrafikk på Mjøsa.» Skipet er verdens eldste hjuldampere i rutegående drift.</p> <p>Ved 150 årsjubileet i 2006 gikk skipet over fra å være verdig til å bli fredet. Blichfeldt forklarte hva dette innebar. Han nevnte også at Sjøfartsdirektoratet sjekker skipet nøye før hver sesong.</p> <p>Blichfeldt ønsket seg 20 000 passasjerer pr år og la til slutt inn et godt ord for « den langsomme reises kunst». Med Skibladner selvsagt.</p>
Referent	Arne Edsberg