


<b>Møtetidspunkt</b>	Tirsdag 16. juni 2024 kl. 1900 - 2000
<b>Møtested</b>	Scandic Victoria Hotel
<b>Møteleder</b>	President Thor Svegård
<b>Antall m gjester og observatører</b>	33
<b>Hovedtema</b>	Bane NOR Eiendom - Skysstasjonsområdet
<b>Foredragsholder</b>	Prosjektchef Lars Eide Bane Nor Eiendom AS. Datterselskap av statseide Bane Nor.
<b>Kort om foredraget</b>	<p>Bane Nor Eiendom er en stor kommersiell aktør innen eiendom og er involvert i omforming av nøkkelarealer/kollektive knutepunkt i mange bysentra.</p> <p>Skysstasjonsområdet i Lillehammer arbeides nå aktivt med. Nåværende bussterminal er ineffektiv og litt utflytende. Bør omformes til en smalere og mer effektiv, fremtidsrettet by og gateterminal. Det planlegges for et volum på 14 busser, hvorav 8-9 vil være normalt.</p> <p>I området mellom Kirkegt. Og bussterminalen er det planlagt flere bygg på mellom 6-8 ev. 3-7 etasjer. Samme høyde som Fylkeskommunen/DnB bygget. Med et moderne uttrykk: Innlandet Science Park på mellom 16-18 tusen kvm. Moderne kontorbygg for forskning og utvikling, ca. 600-800 arbeidsplasser.</p> <p>Mellom byggene er det planer for å gjenskape Torggutua, som på en åpen og attraktiv måte vil forbinde sentrum med Skysstasjonen. En mathall i forbindelse med torggutua er det også planlagt.</p> <p>Slik planen ble presentert vil dette bli en ny, attraktiv bydel for byen og bylivet. Med håp om at Lillehammers særpreg ble tatt vare på, var møtedeltakerene positive til planen som nå er til behandling i kommunen. Kanskje noe optimistisk konkluderte Eide med snorklipping medio 2027.</p>
	
<b>Referent</b>	Svein Melgård
<b>Neste møte</b>	23. april
<b>Neste referent</b>	Finn Olsen